



© SOUTHERN CAUCASUS

THE CAUCASUS

SCIENTIFIC JOURNAL OF ACADEMIC RESEARCH

MULTIDISCIPLINARY JOURNAL
REFEREED & REVIEWED JOURNAL

SEPTEMBER– DECEMBER 2016 VOLUME 15 ISSUE 05

ISSN: 2298-0946, E-ISSN: 1987-6114



LIANA PTASCHENKO
Honorary Editor

AGRICULTURAL, ENVIRONMENTAL & NATURAL SCIENCES
SOCIAL, PEDAGOGY SCIENCES & HUMANITIES
MEDICINE, VETERINARY MEDICINE, PHARMACY AND BIOLOGY SCIENCES
TECHNICAL AND APPLIED SCIENCES
REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE
ECONOMIC, MANAGEMENT & MARKETING SCIENCES
LEGAL, LEGISLATION AND POLITICAL SCIENCE



<http://sc-science.org>

"An investment in knowledge always pays the best interest." Benjamin Franklin

© SOUTHERN CAUCASUS

THE CAUCASUS

SCIENTIFIC JOURNAL OF ACADEMIC RESEARCH SOUTHERN CAUCASUS

MULTIDISCIPLINARY JOURNAL
REFEREED & REVIEWED JOURNAL

SEPTEMBER - DECEMBER 2016 VOLUME 15 ISSUE 05

ISSN: 2298-0946, E-ISSN: 1987-6114

JOURNAL INDEXING



SOUTHERN CAUCASUS 2016

Honorary Editors:

Agahaydar Seyfulla Isayev

Azerbaijan State Oil Academy. Doctor of Economical Sciences. Professor.

Avtandil Silagadze

Correspondent committee-man of National Academy of Georgia. Tbilisi University of International Relationships. Doctor of Economical Sciences. Full Professor.

Badri Gechbaia

Batumi Shota Rustaveli State University. Head of Business Administration Department. PhD in Economics, Associate Professor.

Besik Kochlamazashvili

Tbilisi State Medical University. Deputy Head of Department of Pathology and Cytopathology for Academic Affairs, Associate Professor. PhD. MD.

George Malashkhia

Georgian Technical University. Doctor of Economical Sciences. Full Professor.

Jacob Meskhia

Tbilisi State University. Faculty of Economics and Business. Full Professor.

Lamara Qoqjauri

Georgian Technical University. Member of Academy of Economical Sciences. Member of New York Academy of Sciences. Director of first English school named "Nino". Doctor of Economical Sciences. Full Professor.

Lia Eliava

Kutaisi University. Economic expert in the sphere of economy and current events in financial sector. Full Professor. PhD in Business Administration.

Liana Ptaschenko

Poltava National Technical University named Yuri Kondratyuk. Doctor of Economical Sciences. Professor

Loid Karchava

Caucasus International University. PhD Business Administration. Associate professor.

Paata Koguashvili

Georgian Technical University. Doctor of Economical Sciences. Full Professor. Academician. Member of Georgia Academy of Sciences of Agriculture.

Editor: Lienara Adzhyieva. PhD of History. Associate Professor

ISSN: 2298-0946; E-ISSN: 1987-6114; DOI prefix:; UDC: 3/K-144

©**Publisher:** Representation of Azerbaijan International Diaspora Center in Georgia. SCSJAR.

Executive and founder of organization: Namig Isayev. Academician Doctor in Business Administration.

©**Editorial office:** Marneuli municipality. Village Takalo, 0165, Georgia.

Tel: +994 51 864 88 94; +994 55 241 70 12

Website: <http://sc-science.org/>

E-mail: engineer_namik@mail.ru, gulustanbssjar@gmail.com

©**Typography:** Representation of Azerbaijan International Diaspora Center in Georgia. SCSJAR.

Registered address: Marneuli municipality. Village Takalo, 0165, Georgia.

TABLE OF CONTENTS

Тетяна Дармороз ПРОСВІТНИЦЬКА ТА ПОПУЛЯРИЗАТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ ВСЕУКРАЇНСЬКОГО АГРОНОМІЧНОГО ТОВАРИСТВА (1920–1925)	04
Лиана Птащенко ПРОБЛЕМЫ ТЕНИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ – БАРЬЕРЫ НА ПУТИ ЕВРОПЕЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ УКРАИНЫ	09
Lilpar Əliyeva AŞIQ YARADICILIĞINDA MÖVZU MÜXTƏLİFLİYİ	13
Mariia Iurchak THE IMPACT OF THE FRANCO-GERMAN “CORE” OF THE EU ON UKRAINE’S INTEGRATIONAL ASPIRATIONS	16
Сергей Мочалин, Григорий Левкин, Евгения Тырнова СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД В ПЛАНИРОВАНИИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ...	21
Юрий Погорелов, Наталия Гавловская ФОРМИРОВАНИЕ БИХЕВИОРИВИСТСКОЙ МОДЕЛИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МЕХАНИЗМА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	26
Igor P. Mandybura SCIENTIFIC AND ORGANIZATIONAL ACTIVITIES OF PROFESSOR O.S. FEDOROVSKY (1885-1939) IN THE CONTEXT OF THE UKRAINIAN SCIENTIFIC ASSOCIATION OF ORIENTAL STUDIES	28
Намик Исаев ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ, ДЕВАЛЬВАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЫ, РАЗВИТИЕ НЕНЕФТЯНОГО СЕКТОРА В ЭКОНОМИКЕ	30
Lamara Qoqiauri STATE'S ROLE IN THE DIRECT AND PORTFELIO INVESTMENT REGULATION	34
Veronika Abramovych PHYSICIANS' TRAININGS IN FRANCE AND UKRAINE: COMPARATIVE STUDY	36

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД В ПЛАНИРОВАНИИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Мочалин Сергей Михайлович¹, Левкин Григорий Григорьевич², Тырнова Евгения Алексеевна³
Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, д. т. н., профессор (Россия)¹
Омский государственный университет путей сообщения, к. вет. н., доцент (Россия)²
Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, студент, (Россия)³
e-mail: mochalin_sm@mail.ru¹, lewkin_gr@mail.ru², jenya_tyrnova@mail.ru³

РЕЗЮМЕ

В статье рассмотрены особенности развития системного подхода в планировании работы автомобильного транспорта. Представлено использование логистики для повышения качества планирования перевозочного процесса. Отражены результаты исследований по развитию теории транспортных систем.

Ключевые слова: системный подход, логистика, транспортный процесс, система, автомобильный транспорт.

ABSTRACT

In the article are analyzed the special aspects of development of systematization in the planning of working of road transport. The using of logistics for the advance of quality of planning of transportation process is presented. The results of investigation in development of theory of transport systems are reflected.

Keywords: systematization, logistics, transport process, system, road transport.

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

Автомобильный транспорт на нынешнем этапе деятельности человечества является необходимым звеном в промышленности, сельском хозяйстве и сфере потребления [7], поэтому разработка и совершенствование теории транспортных систем является актуальной задачей.

В основу науки о рациональном использовании подвижного состава в народном хозяйстве легли исследования, проведенные Лейдерманом С.Р., Бронштейном Л.А., Афанасьевым Л.Л. и другими учеными, они получили широкое распространение и применение в нормативно-технологической документации по планированию, анализу и оперативному руководству на транспорте [9].

Оценка состояния развития теории грузовых автомобильных перевозок, отражена в работе [6], где указано: показатели разрабатывались применительно к единице подвижного состава, либо к одной езде, либо к однотипному парку, работающему в одну смену; исследователи исходили из предположения, что транспортный процесс является монотонным.

ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА ИССЛЕДОВАНИЯ

В последние десятилетия в Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии активно велась работа по созданию теории функционирования автотранспортных систем нижнего уровня, т.е. автотранспортных систем, где непосредственно осуществляются перевозки грузов [7], как неотъемлемой части теории грузовых автомобильных перевозок. В процессе исследований было установлено следующее:

- протекание транспортного процесса является дискретным, а не монотонным;
- изменения выработки автомобилей в зависимости от изменения технико-эксплуатационных показателей в автотранспортных системах и самих автотранспортных систем описываются кусочно-линейными функциями;
- разработана классификация автотранспортных систем перевозки грузов (АТСПГ) нижнего уровня;
- разработаны модели описания функционирования АТСПГ нижнего уровня;
- разработаны методики решения задачи выбора подвижного состава в АТСПГ нижнего уровня.

Анализ проведенных исследований показывает, что транспортный процесс является не детерминированным, а случайным (вероятностным). Для решения задач планирования и управления вероятностными процессами применяются положения теории вероятностей и ее составной части теории массового обслуживания. Одним из основополагающих подходов в планировании транспортных процессов при доставке грузов автомобильным транспортом является использование концепции логистики в рамках системного подхода.

Основы системного подхода в начале двадцатого века были разработаны А.А.Богдановым, который в фундаментальной работе «Тектология. Всеобщая организационная наука» в 1912 году [4] пытался выявить универсальные принципы организации, присущие и живой, и неживой природе. В дальнейшем положения тектологии нашли применение в экономике и менеджменте.

П.А. Козлов [3] отмечает, понятие «система» родилось при наблюдении живых организмов. Все под действием внешней среды разрушается, а живые существа, наоборот, развиваются. Поэтому автор

делает вывод, настоящими системами являются только живые существа, а другие объекты - только в той мере, в какой они подражают живой природе.

Следовательно, в технических системах только условно можно рассматривать системный подход. Однако с точки зрения теории логистики человек является важным элементом логистической системы, поэтому можно сказать, что именно человек является причиной развития технических систем и их стабильности. Но, с другой стороны, можно говорить и о человеческом факторе, который приводит в процессе оперативного управления автомобильным транспортом к авариям и сбоям в работе транспорта. Поэтому при планировании и проектировании транспортировки грузов необходимо учитывать эти два взаимоисключающих фактора.

В современной теории транспортных систем анализ преобладает над синтезом. Элементы транспортной системы при анализе выделяются исследователями и изучаются без взаимной связи с предшествующими и последующими этапами товародвижения и без особенностей влияния воздействия окружающей среды на участников транспортного процесса. В то же время именно синтез предполагает выявление скрытых закономерностей функционирования транспортных систем.

Синтетическому подходу мешает и то, что ученые стремятся к выявлению нормы или усредненной величины без возможностей рассмотрения отраслевой специфики использования транспорта. Анализ существующих направлений использования автомобильного транспорта показывает, что технология транспортных процессов в различных сферах деятельности обладает исключительным многообразием, и одной из задач научных исследований должно быть выявление закономерностей доставки грузов в разных сферах промышленности, торговли и сфере услуг.

При этом необходимо выявлять как причины, способствующие развитию многообразия систем доставки грузов, так и следствия не правильной организации, приводящие к проблемам и излишним затратам.

Анализ (деление на части и выявление строения частей системы) и синтез (как «обратная сборка» и выявление скрытых закономерностей строения транспортных систем) следует использовать совместно, иначе теряется возможность извлечения знаний из результатов исследований. При этом синтез может быть использован как по горизонтали (объединение участников доставки грузов в сети поставок), так и по вертикали (объединение участников цепи поставок в иерархических системах).

По существу, мы имеем дело со следующей ситуацией в исследованиях: невозможность изучить в полной мере структуру и функции транспортных систем, так как действия исследователя (деление системы на части) приводит к нарушению восприятия целостности объекта исследования.

Здесь вполне применим принцип относительности А. Фока, вытекающий из принципа неопределенности В. Гейзенберга из квантовой физики. Принцип А. Фока звучит следующим образом: «Объектом исследования оказывается уже не сама реальность, существующая независимо от наблюдателя, а система, состоящая из объекта (в классическом смысле) и условий наблюдения, под которыми мы понимаем совокупность процедур измерения, включая методы и средства измерения, а также собственно наблюдателя (исследователя), связанного с наблюдаемой системой» [4]. То есть исследователь моделирует ситуацию, когда нельзя в полной мере понять закономерности организации транспортной системы, так как не выясняются особенности воздействия факторов внешней среды на изменение функций системы доставки грузов.

В этом смысле методология теории грузовых перевозок оказывается несовершенной, так как исследуемая транспортная система оказывается «вырванной» из контекста окружающей его среды, макро- или мезологистических систем.

Кроме того, для осмысления и раскрытия общих закономерностей транспортных систем необходимо перейти от микроуровня (общее стремление транспортной науки в последние десятилетия), к макроуровню или рассмотрению логистической системы как единого целого. Одним из подходов к развитию методологии науки может стать использование системного подхода.

Общая теория систем была разработана в 40-х годах XX века Людвигом фон Берталанфи на основе тектологии А.А.Богданова [1].

На основании изложенного можно прийти к выводу, что перспективное развитие теории грузовых перевозок возможно в направлении создания и развития системы знаний, что включает себя выявление причинно-следственных связей между структурой и функцией транспортных систем, особенности взаимовлияния частей логистической системы.

Анализ доступной литературы показывает, что в теории автотранспортных систем чаще рассматривается локальный структурный подход (деятельность одного транспортного средства как системы) или локальный функциональный подход (работа автотранспортного предприятия). При этом отсутствует связь с функционированием макро-, мезо- и микрологистических систем, так как эти системы рассматриваются изолированно. При этом актуальным является изучение пересекающихся транспортных и логистических систем в их взаимосвязи и взаимозависимости.

Важно понимать зависимость транспортных систем от логистических систем разных уровней, так как транспортировка является логистической функцией в логистической системе, то есть служит частью целого и не может методологически существовать обособленно.

Транспортная система является связующим звеном между микрологистическими системами поставщика и клиента, следовательно, является структурной частью макрологистической системы. В этом отношении нужно говорить о вертикальной и горизонтальной многомерности глобальных экономических

систем производства, перемещения и потребления товаров производственного и потребительского назначения.

Структурно транспортная система может быть статичной (транспортные коридоры и пути сообщения), но функционально они могут быть динамичными в том случае, когда лица принимающие решения (фокусные компании, предприятия-поставщики или предприятия-покупатели) выбирают источники поставки, логистических посредников, вид транспорта или комбинацию видов транспорта. В этом случае происходит формирование временной структуры транспортной системы для перевозки одной или нескольких партий груза.

Таким образом, для рационального управления транспортом необходимо развитие теории транспортных систем и включение в нее элементов логистики на основе применения системного подхода. При этом следует отметить, что под транспортными системами нужно понимать совокупность людей, транспортных средств и оборудования, образующих единое целое.

Применение системного подхода подразумевает научно-обоснованное управление транспортом в целом как системой, но так как транспортная система состоит из разнородных элементов, то при учёте различной специфики составляющих системы возникает сложность в создании единой системы управления. В таком случае главным объединяющим фактором становится общность цели для участников логистического процесса, что является объективной предпосылкой для единой логистической системы.

В свою очередь системный подход в логистике позволяет рассматривать и изучать логистические процессы через процедуру декомпозиции с точки зрения общей теории систем.

При рассмотрении транспортной системы через призму системного подхода можно выделить следующие основные свойства.

Целостность и членимость (эмерджентность). Целостность может быть структурной и функциональной, поэтому уместно определить реально существующие системы как структурно-функциональные. Структура в этом случае первична, а функция - вторична, так как каждый структурный элемент создан для выполнения частичной функции, но совокупность этих функций создают общую функцию логистической или транспортной системы [3].

Систему можно разделить на подсистемы и элементы, у которых есть свои цели и функции, но в рамках глобальной цели системы. В рамках декомпозиции логистических систем их делят на подсистемы, звенья и элементы [5]. Свойство делимости позволяет изучить структуру при исследовании и проектировании логистической системы предприятия.

Так как все подсистемы и элементы связаны друг с другом и оказывают взаимное влияние, следовательно, возникает синергетический эффект. Отдельно каждая подсистема не может существовать, её функции и свойства проявляются только в системе, поэтому проявляется свойство эмерджентности, где система реализует качество, которое присуще только ей и не свойственно отдельным частям.

Связи. Между элементами системы имеются существенные связи, так как предприятия связаны между собой договорами, а подразделения предприятия - производственными отношениями.

Организация. Для появления системы необходимо создать упорядоченные связи между ее частями. Для микрологистической системы это должны быть не только вертикальные связи (между уровнями управления), но и горизонтальные связи (между подразделениями предприятия по ходу движения материального потока). Аналогично следует рассматривать связи и в макрологистических системах в рамках таких образований как «логистическая сеть» и «логистические цепи».

Адаптивность и управление [3] или свойство логистических систем к адаптации в условиях неопределенности окружающей среды [5]. Активное противодействие, самоподдержание обеспечивается адаптивностью и, значит, управлением. Поэтому при исследовании систем корректное отображение внутреннего управления является первостепенной задачей. Внутренние связи - это сильноуправляемые связи. Поэтому границы исследуемого объекта как системы необходимо проводить не по связям со слабой интенсивностью, а по слабоуправляемым связям.

Неопределенность окружающей среды связана с появлением большого количества новых товаров или транспортных услуг, неопределенностью событий (рисками) в процессе транспортировки, что приводит к резким колебаниям качественных и количественных характеристик материальных потоков, проходящих через логистические системы. Поэтому способность предприятия к адаптации является существенным конкурентным преимуществом.

Системный подход позволяет через выделенные свойства рассмотреть основные теоретические особенности транспортных систем, через взаимосвязь подсистем, объединённых общей целью. Логистический подход заключается не только в рассмотрении процесса зарождения и движения основного и сопутствующего потока в транспортной системе, но и в гармонизации и оптимизации основных их параметров.

Достижение общей цели транспортной системы происходит через взаимодействие всех элементов, между которыми существуют сложные связи, которые объединяют не только подсистемы в единую систему, но и обеспечивают связь с внешней средой. Применение логистики заключается в нахождении организационного и экономического компромисса в процессе внутреннего и внешнего взаимодействия для предотвращения появления межфункциональных и межорганизационных конфликтов в транспортной системе.

Следовательно, с точки зрения логистического подхода в транспортной системе можно выделить внутреннюю структуру, которая взаимосвязана с внешней средой.

Внутренняя структура состоит из подсистем и элементов для выполнения транспортного обслуживания, когда как основными субъектами внешней среды являются потребители транспортных услуг. Для транспортной системы также характерно и то, что перемещение грузов и пассажиров это, прежде всего, услуга, которая с одной стороны, является производственным процессом, с другой – продукцией транспортной системы.

Рассматривая транспортную систему с точки зрения теории, как правило, её подразделяют на пассажирские перевозки, грузовые и смешанные перевозки. Также включают такие виды транспорта, как автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный и трубопроводный.

Каждый вид транспорта представляет собой специализированный комплекс, ему присущи свои особенности развития технических средств, коммуникаций и обустройств, совершенствования технологии перевозок и организации управления, подготовки специалистов, т.е. он имеет свои не только технические, но и экономические особенности и сферу наиболее эффективного применения [2].

Для включения различных видов транспортных средств в единую систему, необходимо формировать системные связи и отношения. Чем полнее комплекс этих связей и чем эффективней происходит функционирование, тем устойчивей и рациональней транспортная система в целом.

Выделяют следующие логистические аспекты взаимодействия различных видов транспорта в рамках транспортной системы:

- технический – заключается в унификации всех элементов и звеньев системы по признаку технической конструктивности и мощности.
- технологический, предусматривает единую технологию обработки различных транспортных средств с использованием единого информационного обеспечения.
- организационный аспект взаимодействия заключается в создании единой подсистемы оперативного планирования текущей работы.

После выделения основных логистических аспектов взаимодействия транспортных средств, с точки зрения системного подхода нужно определить базовые возмущающие факторы. Данные факторы, влияющие на перевозочный процесс, можно разделить на контролируемые (маршруты движения, время прибытия и доставки, и т.д.) и неконтролируемые (дорожно-транспортные происшествия, пробки, погодные условия и прочие факторы, связанные с внешней средой).

Так как основная деятельность транспортной системы заключается в перемещении грузов и пассажиров, то применение логистического подхода заключается в организации доставки с использованием правил 7R: доставить потребителю нужный товар по оптимальному маршруту в нужное место и время, в необходимом качестве и количестве по минимальной цене.

В настоящее время для выполнения базовых правил логистики система должна обеспечивать [8]:

- автоматизацию работ по распределению заказов по автомобилям;
- автоматизированный расчет маршрутов доставки заказов;
- визуализацию адресов и маршрутов доставки на электронной карте;
- формирование оптимального порядка объезда точек доставки с возможностью его изменения.

Для использования системного подхода в управлении транспортом, нужно выделять исходные данные, например, рабочее время каждого автомобиля, ограничения по количеству точек доставки для автомобилей, ограничения по маршрутам движения, продолжительность погрузки и разгрузки заказа.

Управление транспортными системами в настоящее время происходит с помощью современных программных продуктов (например, TMS-система), где происходит полное автоматизированное управление и не требует участия человека, что исключает «человеческий фактор».

В результате формирования транспортного комплекса с использованием системного подхода на выходе образуются итоговые расчётные данные (расход горюче-смазочных материалов, пробег транспортных средств, время работы, потребность в техническом парке, затраты и т.д.), которые проходят процесс систематизации в едином программном продукте.

Результатом использования системного подхода в транспортной отрасли является достижение синергетического эффекта между работой различных видов транспорта, где каждый вид должен взаимодействовать друг с другом исходя из необходимости обеспечения достижения общей цели всей системы. Общим критерием эффективности при использовании системного подхода заключается в достижении общей цели с максимальной результативностью в условиях ограниченных ресурсов.

В рамках системного подхода нужно рассматривать не только формирование транспортной системы, но и дальнейшее её развитие, что приводит к проблеме оптимизации. В данном аспекте оптимизация рассматривается как соответствие транспорта окружающей среде, вследствие, чего обеспечивается его наилучшая эффективность.

Так же, оптимизация транспортной системы зависит от ее управляемости. В специальной литературе по транспорту еще не получил надлежащей разработки вопрос об иерархии транспортной системы, еще не выявлены научные принципы и способы членения ее на составные компоненты. Это подтверждается наличием большого разнообразия организационных структур как по отдельным видам транспорта, так и по отдельным регионам страны, особенно в части автомобильного, речного и промышленного транспорта [2].

ВЫВОДЫ

Таким образом, системный анализ преследует цель не только наладить внутренние и внешние процессы транспортной системы, но и создать основу для её конкурентоспособности, за счёт обеспечения эффективного планирования движения транспортных средств на маршрутах, рациональным распределением нагрузки между всеми транспортными единицами, производить логистический контроллинг работы транспортного отдела по принципу «план-факт» и так далее. Тем самым, переводя систему на новый уровень, который повысит лояльность клиентов и контрагентов, обеспечит высокий уровень конкурентоспособности на рынке с учётом минимизации затрат на транспортную логистику.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Афанасенко И.Д. Логистика снабжения: Учебник / И.Д. Афанасенко, В.В. Бирюкова. – СПб.: Питер, 2010. – 336 с.
2. Биккенаев Р. Ф. Системный подход к формированию модели транспортной системы / Р.Ф. Биккенаев // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2010. – № 1(45). – С. 207–211.
3. Козлов П.А. Системные исследования – новый подход / П.А. Козлов // Наука и техника транспорта. – №1. – 2014. – С. 46–50.
4. Кравченко А.И. История менеджмента: учебник / А.И. Кравченко. – М.: КНОРУС, 2010. – 432 с.
5. Левкин Г.Г. Основы логистики / Г.Г. Левкин. – М.: Инфра-Инженерия, 2016. – 240 с.
6. Мочалин С.М. Развитие теории грузовых автомобильных перевозок по радиальным маршрутам: дис. ... д-ра техн. Наук / Мочалин Сергей Михайлович, – Тюмень, 2004. – 344 с.
7. Николин В.И. Научные основы совершенствования теории грузовых автомобильных перевозок: дис. ... д-ра техн. наук / Николин Владимир Иванович. – М., 2000.
8. Новиков А.Н. Управление перевозками грузов автомобильным транспортом в современных условиях / А.Н. Новиков, А.А. Катунин, А.Н. Семкин // Информационные технологии и инновации в транспорте: Сб. науч. тр. – Орёл, 2015. – С. 247–252.
9. Хорошилова Е.С. О совершенствовании теории грузовых автомобильных перевозок в городах / Е.С. Хорошилова, Е.Е. Витвицкий // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2013. – №2 (71). – С. 256–258.

EDITORIAL BOARD

International Advisory and Editorial Board

Australia

Vikash Ramiah

UNISA School of Commerce. Associate Professor. PhD in Applied Finance.

Azerbaijan

Beykas Seyfulla Xidirov

Azerbaijan State Oil and Industrial University. Head of Department. Doctor of Economical Sciences

Elishan Mahmud Hajizade

Head of department of President Administration of Azerbaijan Republic. Doctor of Economical Sciences. Professor.

Sadagat V. Ibrahimova

Azerbaijan State Oil and Industrial University. Academician Doctor of Economical Sciences. PhD

Tarbiz Nasrulla Aliyev

Innovation Center of National Academy of Azerbaijan Republic. The Deputy of Director. Doctor of Economical Sciences. Professor

Bahrain

Osama Al Mahdi

University of Bahrain, Bahrain Teachers College. Assistant Professor. PhD, Elementary Education and Teaching

Bangladesh

Muhammad Mahboob Ali

Daffodil International University. Department of Business Administration. Professor.

Belarus

Helena Kallaur

Polessky State University. MD. Associate Professor

Tanua Teterinets

Belarusian State University of Agricultural Technology. Doctor of Economical Sciences. Associate Professor.

Vladimir Yanchuk

Belarus State University. Professor. Academy of Postgraduate Education. PhD in Social Psychology.

Bulgaria

Desislava Stoilova

South-West University "Neofit Rilski". Vice Dean of Faculty of Economics. Associate Professor. PhD in Finance.

Milena Kirova

Sofia University "St. Kliment Ohridski". Professor. PhD in Philology.

Egypt

Abdelbadeh Salem

Professor at Faculty of Computer and Information Science, Ain Shams University

France

Michael Schaefer

L'Association 1901 SEPIKE International, Président at SEPIKE International. PhD of Economical Sciences

Georgia

Ana Chkheidze

Georgian Technical University. Department of Georgian Philology and Media Technologies. PhD.

Anzor G. Abralava

Georgian Technical University. Doctor of Economical Sciences. Full Professor

Badri Gechbaia

Batumi Shota Rustaveli State University. Head of Business Administration Department. PhD in Economics, Associate Professor.

Dali Sologashvili

State University named Akaki Tsereteli. Doctor of Economical Sciences. Full Professor

Dali Osepashvili

Professor of Journalism and Mass Communication TSU (Tbilisi State University), Head MA Program "Media and New Technology"

Eka Avaliani

Professor at International Black Sea University. Ivane Javakhishvili Tbilisi State University

Ekaterine Maghlakelidze

The University of Georgia, Associated professor, Business, Economics and Management School

Enene Menabde-Jobadze

Georgian Technical University. Academical Doctor of Economics

Evgeni Baratashvili

Georgian Technical University. Head of Economic and Business Department. Doctor of Economical Sciences. Full Professor

George Jandieri

Georgian Technical University; Chief scientist, Institute of Cybernetics of the Georgian Academy. Full Professor

Ketevan Nanobashvili

"K&N" Dental Clinic, Tbilisi Medical Academy. Professor PhD MD, Associate Professor

Larisa Korghanashvili

Tbilisi State University (TSU) named Ivane Javakhishvili. Full Professor

Lia Matchavariani

Tbilisi State University (TSU) named Ivane Javakhishvili. Full Professor, Faculty of Exact & Natural Sciences (Geography Dep.)

Liana Hovelidze-Solomonova

Rector of high school of "Georgia". Doctor of Economical Sciences

Loid Karchava

Doctor of Business Administration, Association Professor at the Caucasus International University, Editor-in-Chief of the international Scientific Journal "Akhali Ekonomisti" (The New Economist)

Maya Kapanadze

Georgian State University named Javakhishvili. Doctor of Economical Sciences. Associate Professor.

Mariam Kharashvili

Tbilisi State Medical University. PhD MD

Marina Khizanishvili

Davit Aghmashenebeli University of Georgia. Faculty of Physics. PhD. Professor

Nana Shoniya

State University of Kutaisi named Akakhi Tsereteli. Doctor of Economical Sciences. Full professor

Nelli Sichinava

Akaki Tsereteli State University. Associate. Professor. PhD

Omari Omarimu

Tbilisi State University named Iv. Javakhishvili. Doctor of Chemical Sciences Professor

Rusudan G. Kutateladze

Georgian Technical University. Doctor of Economical Sciences. Full Professor

Rusudan Sujashvili

Senior Researcher, Iv. Beritashvili Center of Experimental Biomedicine; Invited Professor, Tbilisi State Medical University

Simon Nemsadze

Georgian Technical University. Doctor of Technical Sciences. Full Professor

Tamar Giorgadze

Gr. Robakidze University, Department of Medicine. Associate Professor

Tamara Okropiridze

University "Geometri" Department of Dentistry, Doctor of Medical Sciences. Full Professor

Tengiz G. Museliani

Georgian Technical University. Academic Doctor of Technical Sciences. Associate Professor

Timuri Babunashvili

Georgian Business Academy of Science. Doctor of Economical Sciences. Full Professor.

Vaxtang S. Datashvili

Georgian technical University. Doctor of Economical Sciences. Associate Professor

Germany

Hans-Juergen Zahorka

Assessor jur., Senior Lecturer (EU and International Law, Institutions and Economy), Chief Editor of "European Union Foreign Affairs Journal", LIBERTAS - European Institute, Rangendingen

Ekaterina Kudryavtseva

Researcher at the Institute of Foreign Languages and Media Technology of the University of Greifswald. PhD Pedagogical Sciences.

India

Samant Shant Priya

Lal Bahadur Shastri Institute of Management, New Delhi, Associate Professor in Philosophy (Ph.D.), Marketing.

Iran

Azadeh Asgari

Asian Economic and Social Society (AESS). Teaching English as a Second Language. PhD

Italy

Simona Epasto

Professor tenure of Economic and Political Geography PhD in J.D. L.L.M - Lawyer

Jordan

Ahmad Aljaber

President at Gulf University. German Jordan University, Founder / Chairman of the Board. Ph.D in Computer Science

Ahmad Zamil

Middle East University (MEU). Business Administration Dept. Associate Professor. PhD Marketing

Sadeq AlHamouz

Middle East University (MEU). Head Computer Information Systems. PhD. Computer Science.

Kazakhstan

Niyazbek Kalimov

Kostanay Agricultural Institution. PhD

Nuriya Kharissova

State University of Karaganda. Associate Professor of Biological Science

Anar Mirazagalieva

Vice-Rector for Teaching and Studies – East Kazakhstan State University named S.Amanzholov

Anna Troeglazova

East Kazakhstan State University named Sarsen Amanjolv. PhD

Libya

Salaheddin Sharif

University of Benghazi, International Conference on Sports Medicine and Fitness, Libyan Football Federation- Benghazi PhD in Medicine (MD)

Lithuania

Ieva Meidute – Kavaliauskiene

Vilnius Gediminas Technical University. Vice-dean for Scientific Research

Vilma (Kovertaite) Musankoviene

e-Learning Technology Centre. Kaunas University of Technology. PhD

Loreta (Gedminaitė) Ulydiene

Professor of Intercultural Communication and Studies of Translation. Vilnius University. PhD

Morocco

MohammedAmine Balambo

Ibn Tufail University, Aix-Marseille University. Freelance. Consultant and Trainer. PhD in Philosophy. Management Sciences, Specialty Strategy and Logistics.

Poland

Jonathan Ψ Britmann

Ministry of Health of Poland. Polish Society of Clinical Psychology. Ph.D., DMSc., Psychiatry

Maciej Urbaniak

University of Lodz. Full Professor. PhD in DSc.

Qatar

MohammedElgammal

Qatar University. Assistant Professor in Finance. PhD in Finance

Romania

Odette (Buzea) Arhip

Ecological University Bucuresti. Professor at Ecological University. PhD.

Russia

Andrey Latkov

Stolypin Volga Region Institute of Administration, Ranepa. Sc.D. (Economics), Ph.D. (Politics), professor,

Andrei Popov

Director "ProfConsult Group". Nizhniy Novgorod Region. PhD

Anton Mosalyov

Russian State University of Tourism and Service. Associate Professor

Carol Scott Leonard

Presidential Academy of the National Economy and Public Administration. Vice Rector. PhD, Russian History

Catrin Kolesnikova

Samara Architectural and Constructional University. PhD

Ekaterina Kozina

Siberia State Transportation University. PhD

Elena Klemenova

South Federal University of Russia. Doctor of Pedagogical Sciences. Professor

Galina Kolesnikova

Russian Academy of Natural Sciences and International Academy of Natural History. Taganrog Institute of Management and Economics. Philologist, Psychologist, PhD

Galina Gudimenko

Orel State Institute of Economy and Trade. Doctor of Economical Sciences. Professor

Grigory G. Levkin

Siberian State Automobile and Highway Academy. Omsk State Transport University. PHD of Veterinary Sciences

Irina V. Larina

Federal State Educational Institution of Higher Professional Education. Associate Professor

Irina Nekipelova

M.T. Kalashnikov Izhevsk State Technical University. Department of Philosophy. PhD

Larisa Zinovieva

North-Caucasus Federal University. PHD. Pedagogical Science. Associate Professor

Liudmila Denisova

Department Director at Russian State Geological Prospecting University. Associate Professor

Lyalya Jusupova

Bashkir State Pedagogical University named M. Akmully. PHD Pedagogy Science. Associate Professor

Marina Volkova

Research Institute of Pedagogy and Psychology. Doctor of Pedagogical Sciences. Professor

Natalia Litneva

Orlov State Institute of Economy and Trade. Volga Branch of The Federal State Budget Educational Institution of Higher Professional Education

Nikolay N. Efremov

Institute of Humanitarian Research and the Russian Academy of Sciences. Doctor of Philology. Research Associate

Nikolay N. Sentyabrev

Volgograd State Academy of Physical Culture. Doctor of Biological Sciences. Professor. Academician

Olga Ovsvyanik

Plekhanov Russian Economic University, Moscow State Regional University. Doctor in Social Psychology.

Olga Pavlova

Medical University named Rehabilitation, Doctors and Health, Professor of the Department of Morphology and Pathology, Doctor of biological sciences, physiology

Sergei N. Fedorchenko

Moscow State Regional University of Political Science and Rights. PhD

Sergei A. Ostroumov

Moscow State University. Doctor of Biological Science. Professor

Svetlana Guzenina

Tambov State University named G.R. Derzhavin. PhD in Sociology

Tatiana Kurbatskaya

Kamsk State Engineering – Economical Academy. PhD

Victor F. Stukach

Omsk State Agrarian University. Doctor of Economical Sciences. Professor

Yuriy S. Gaiduchenko

Omsk State Agrarian University. Associate Professor. PhD in Veterinary Science. Russia.

Zhanna Glotova

Baltic Federal University named Immanuel Kant, Ph.D., Associate Professor.

Saudi Arabia

Ikhlas (Ibrahim) Altarawneh

Ibn Rushd College for Management Sciences. PHD Human Resource Development and Management.

Associate Professor in Business Administration

Salim A alghamdi

Taif University. Head of Accounting and Finance Dept. PhD Accounting

Saudi Arabia

Ikhlas (Ibrahim) Altarawneh

Ibn Rushd College for Management Sciences. PhD Human Resource Development and Management.

Associate Professor in Business Administration

Salim A alghamdi

Taif University. Head of Accounting and Finance Dept. PhD Accounting

Serbia

Aleksandra Buha

University of Belgrade. Department of toxicology "Akademik Danilo Soldatović", Faculty of Pharmacy

Sultanate of Oman

Nithya Ramachandran

Ibra College of Technology. Accounting and Finance Faculty, Department of Business Studies. PhD

Sweden

Goran Basic

Lund University. Department of Sociology. PhD in Sociology. Postdoctoral Researcher in Sociology.

Turkey

Vugar Djafarov

Medical school at the University of Ondokuzmayis Turkey. PhD. Turkey.

Yigit Kazancioglu

Izmir University of Economics. Associate Professor, PhD in Business Administration.

UK

Alan Sheldrake

Imperial Collage. London University. Electrical Power Engineering Consultant. PhD

Christopher Vasilopoulos

Professor of Political Science at Eastern Connecticut State University. Doctor of Philosophy (Ph.D.).

Political Science and Government.

Mohammed Elgammal

Qatar University. Assistant Professor. PhD in Finance.

Ukraine

Anna B. Gulyayeva

Institut of Plant Physiology and Genetics. PhD

Anna Kozlovska

Ukrainian Academy of Banking of the National Bank of Ukraine. Associate Professor. PhD in Economic.

Bogdan Storokha

Poltava State Pedagogical University. PhD

Dmytro Horilyk

Head of the Council, at Pharmaceutical Education & Research Center. PhD in Medicine.

Katerina Yagelskaya

Donetsk National Technical University. PhD

Lesia Baranovskaya

National Technical University of Ukraine "Kyiv Polytechnic Institute", PhD, Associate Professor

Mixail M. Bogdan

Institute of Plant Physiology and Genetics. PhD

Liana Ptaschenko

Poltava National Technical University named Yuri Kondratyuk. Doctor of Economical Sciences. Professor

Oleksandr Voznyak

Hospital "Feofaniya". Kyiv. Head of Neurosurgical Centre. Associated Professor

Olena Cherniavska

Poltava University of Economics and Trade, Doctor of Economical Sciences. Professor

Olga F. Gold

Ukrainian National University named I.I. Mechnikov. PhD

Roman Lysyuk

Assistant Professor at Pharmacognosy and Botany Department at Danylo Halytsky Lviv National Medical University

Sergei S. Padalka

Doctor of Historical Sciences, Professor, Senior Researcher at the Department of Contemporary History and Policy at the Institute of History of Ukraine National Academy of Sciences of Ukraine

Stanislav Goloborodko

Doctor of Agricultural Sciences, Senior Researcher. Institute of Agricultural Technologies of Irrigated Agriculture of the National Academy of Agrarian Sciences of Ukraine

Victoriya Lykova

Zaporizhzhya National University, PhD of History

Victor P. Mironenko

Doctor of Architecture, professor of department "Design of architectural environment", Dean of the Faculty of Architecture of Kharkov National University of Construction and Architecture (KNUCA), member of the Ukrainian Academy of Architecture

Yulija M. Popova

Poltava National Technical University named Yuri Kondratyuk. PhD in Economic. Associated professor

Crimea

Lienara Adzhylieva

V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Yevpatoriya Institute of Social Sciences (branch). PhD of History. Associate Professor

Nelya Gluzman

V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Yevpatoriya Institute of Social Sciences (branch). Doctor of Pedagogical Sciences. Full Professor

Oksana Usatenko

V.I. Vernadsky Crimean Federal University. Academy of Humanities and Education (branch). PhD of Psychology. Associate Professor.

Tatiana Scriabina

V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Yevpatoriya Institute of Social Sciences (filial branch). PhD of Pedagogy. Associate Professor

Vladyslav Fadieiev

V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Yevpatoriya Institute of Social Sciences (filial branch). PhD of Psychology.
Associate Professor

United Arab Emirates

Haitham Hobanee

College of Business Administration, Abu Dhabi University, PhD.

USA

Carol Scott Leonard

Presidential Academy of the National Economy and Public Administration. National Research University – Higher School of Economics. Russian Federation

Cynthia Buckley

Professor of Sociology at University of Illinois. Urbana-Champaign. Sociological Research

Mikhail Z. Vaynshteyn

Lecturing in informal associations and the publication of scientific articles on the Internet. Participation in research seminars in the "SLU University" and "Washington University", Saint Louis

Nicolai Panikov

Lecturer at Tufts University. Harvard School of Public Health. PhD/DSci, Microbiology

Yahya Kamalipour

Dept. of Journalism and Mass Communication North Carolina A&T State University Greensboro, North Ca. Professor and Chair
Department of Journalism and Mass Communication North Carolina A&T State University. PhD

Uzbekistan

Guzel Kutlieva

Institute of Microbiology. Senior Researcher. PhD BS.

Shaklo Miralimova

Academy of Science. Institute of Microbiology. PhD in BS.



ISSN: 2298-0946, E-ISSN: 1987-6114

©Publisher: Representation of Azerbaijan International Diaspora Center in Georgia.

©Typography: Representation of Azerbaijan International Diaspora Center in Georgia.

Registered address: Marneuli municipality. Village Takalo. 0165, Georgia.

©Editorial office: Marneuli municipality. Village Takalo. 0165, Georgia.

Questions or comments? E-mail us at gulustan_bssjar@mail.ru, engineer_namik@mail.ru

CORNER MACHINERY

Компания, которая специализируется на производстве сельскохозяйственного оборудования. Сельскохозяйственная техника нашего производства популярна и используется во многих странах благодаря широкому модельному ряду и ассортименту. Представительства компании работают в 15 странах.

Согласно политики нашей компании, мы говорим о качестве:
"Если качество - это стиль жизни, то мы продаем качество ..."

Ассортименты продукции нашей компании:

Почвообрабатывающая Техника

Посевная и Посадочная Техника

Уборочная Техника

Кормозаготовительная Техника

Разбрасыватели Удобрений и Опрыскиватели

Для получения дополнительной информации, просьба обратиться к нам.

Условия сотрудничества:

После выбора интересующей вас техники, оформляется заказ.

Условия поставки товара осуществляется на условиях INCOTERMS 2010.

После согласования условий поставки, заключаем договор купли-продажи по внешнеторговым стандартам.

Затем выставляется счет на оплату товара.

Расчеты за поставляемый товар производится в форме 50 % предварительной оплаты +50 % оплаты перед погрузкой товаров (подтверждение погрузки осуществляется следствием предоставления фотографий).

Датой оплаты признается дата получения денежных средств на расчетный счет продавца.



С наилучшими пожеланиями,

АЙТЕН ГУСЕЙНОВА

Отдел Экспорта

CORNER TILE

Office: Mansuroglu Mah. Sok 286

Gultekinler Sitesi A Blok No 35 Kat 5 Daire 14 Izmir/Turkey

Tel +90 (232) 462 1909

Fax +90 (232) 461 8961

Mob +90 (532) 130 62 71

Skype: cornertile2

E-mail: russia@cornermachinery.com

Web: www.cornermachinery.com

Corner Machinery

Компания, которая специализируется на производстве сельскохозяйственного оборудования. Сельскохозяйственная техника нашего производства популярна и используется во многих странах благодаря широкому модельному ряду и ассортименту. Представительства компании работают в 15 странах.

Согласно политики нашей компании, мы говорим:

” Если качество это стиль жизни , то мы продаем качество ...”

Ассортимент продукции нашей компании:

Почвообрабатывающая Техника

Посевная и Посадочная Техника

Уборочная Техника

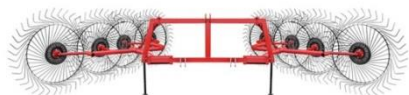
Кормозаготовительная Техника

Разбрасыватели Удобрений и Опрыскиватели

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ УДОБРЕНИЙ И ОПРЫСКИВАТЕЛИ

КОЛЕСНО-ПАЛЬЦЕВЫЕ ГРАБЛИ

Описание



Колесно-пальцевые грабли – это вид навесного сельскохозяйственного оборудования, которое используется для сгребания провяленной травы из прокосов в валки, ворошение ее в прокосах и оборачивание валков. В зависимости от модели, различают грабли-ворошилки на 4,5,8 и 10 дисков с заостренными зубцами – пальцевые колеса. Пальцевые колеса с зубцами особой изогнутой формы изготовлены из качественной пружинной стали, что позволяет им работать на кручение в двух плоскостях без поломок даже при попадании камней.



ГРАБЛИ-ВОРОШИЛКИ

Описание

Грабли-ворошилки – это вид навесного сельскохозяйственного оборудования, которое используется для сгребания скошенной травы и сена после покоса, подготовки травы и сена для дальнейшей уборки с помощью тюкового пресс-подборщика и прочей уборочной техники.



КВАДРАТНЫЙ ТИП РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ УДОБРЕНИЙ

Описание

Как известно, наибольшая эффективность использования сельскохозяйственных угодий достигается только с помощью своевременного и правильного внесения удобрений в почву. После проведения агрохимических исследований почвы и определения культур, выращивание которых

планируется, следует обеспечить наилучшие условия питания растений и осуществить внесение в почву недостающих питательных веществ, таких как: азот, фосфат, натрий, калий, сера и прочие, иными словами, осуществить удобрение почвы.

Как однодисковые, так и двухдисковые разбрасыватели удобрений разработаны для достижения максимальной эффективности при выращивании различных культур, и, благодаря своей прочности и надежности, могут продуктивно использоваться на протяжении длительного периода.

КОНУСНЫЙ ТИП РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ УДОБРЕНИЙ

Описание



Как известно, наибольшая эффективность использования сельскохозяйственных угодий достигается только с помощью своевременного и правильного внесения удобрений в почву. После проведения агрохимических исследований почвы и определения культур, выращивание которых планируется, следует обеспечить наилучшие условия питания растений и осуществить внесение в почву недостающих питательных веществ, таких как: азот, фосфат, натрий, калий, сера и прочие, иными словами, осуществить удобрение почвы.

Как однодисковые, так и двухдисковые разбрасыватели удобрений разработаны для достижения максимальной эффективности при выращивании различных культур, и, благодаря своей прочности и надежности, могут продуктивно использоваться на протяжении длительного периода.

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ТИП РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ УДОБРЕНИЙ

Описание



Как известно, наибольшая эффективность использования сельскохозяйственных угодий достигается только с помощью своевременного и правильного внесения удобрений в почву. После проведения агрохимических исследований почвы и определения культур, выращивание которых планируется, следует обеспечить наилучшие условия питания растений и осуществить внесение в почву недостающих питательных веществ, таких как: азот, фосфат, натрий, калий, сера и прочие, иными словами, осуществить удобрение почвы.

Как однодисковые, так и двухдисковые разбрасыватели удобрений разработаны для достижения максимальной эффективности при выращивании различных культур, и, благодаря своей прочности и надежности, могут продуктивно использоваться на протяжении длительного периода.

КОМБИНИРОВАННАЯ СЕЯЛКА

Описание



Сеялка – это тип легкого в эксплуатации прицепного оборудования, который используется для непрерывного и равномерного внесения в открытые дисковыми сошниками борозды семян зерновых, кормовых и бобовых культур, а также удобрений в заданном количестве и на заданную глубину за счет шнекового высевающего аппарата. Комбинированная сеялка открывает борозды нужной глубины и укладывает семена согласно нормам высева, настроенным на соответствующем механизме машины. После укладки семян в борозду заделывающее

приспособление засыпает открытые в ходе посева бороздки почвой, и выравнивает поверхность поля.

НАВЕСНЫЕ И ПРИЦЕПНЫЕ ТУРБО ОПРЫСКИВАТЕЛИ

Описание



Турбо опрыскиватель предназначен для сельскохозяйственной защиты и обработки фруктовых деревьев, полей, лугов. При выборе этого метода борьбы с заболеваниями и вредителями следует учитывать, что эффективность зависит как от правильно подобранного рабочего раствора, так и от производительности выбранной машины и ее соответствия опрыскиваемым культурам. Бак агрегата наполняется водой и раствором. Всегда следует соблюдать рекомендуемые пропорции использования воды и раствора. Смешивание обеих жидкостей осуществляется в баке агрегата автоматически.

Опрыскиватель – это сельскохозяйственная техника, которая крепится к трехточечной системе навески трактора с помощью рамы, и получает привод вала отбора мощности через карданно-телескопический вал. Баки машины, изготовленные из усиленного полиэстера и полиэтилена, защищены от неблагоприятного внешнего воздействия и разрушительной коррозии.

НАВЕСНОЙ ТИП ОПРЫСКИВАТЕЛЕЙ

Описание



Навесной опрыскиватель предназначен для сельскохозяйственной защиты и обработки полей. При выборе этого метода борьбы с заболеваниями и вредителями следует учитывать, что эффективность зависит как от правильно подобранного рабочего раствора, так и от производительности выбранной машины и ее соответствия опрыскиваемым культурам. Бак агрегата наполняется водой и раствором. Всегда следует соблюдать рекомендуемые пропорции использования воды и раствора. Смешивание обеих жидкостей осуществляется в баке агрегата



автоматически.

Опрыскиватель – это сельскохозяйственная техника, которая крепится к трехточечной системе навески трактора с помощью рамы, и получает привод вала отбора мощности через карданно-телескопический вал.

Баки машины, изготовленные из усиленного полиэстера и полиэтилена, защищены от неблагоприятного внешнего воздействия и разрушительной коррозии.

- Для получения дополнительной информации, с Вашими запросами и интересующими вопросами, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться к нам.

Условия сотрудничества:

- После выбора интересующей вас техники, оформляется заказ.
- Условия поставки товара осуществляется на условиях INCOTERMS 2010.
- После согласования условий поставки, заключаем договор купли-продажи по внешнеторговым стандартам.
- Затем выставляется счет на оплату товара.
- Расчеты за поставляемый товар производится в форме 50 % предварительной оплаты +50 % оплаты перед погрузкой товаров(подтверждение погрузки осуществляется следствием предоставления фотографий).
- Датой оплаты признается дата получения денежных средств на расчетный счет продавца.



С наилучшими пожеланиями,

АЙТЕН ГУСЕЙНОВА

Отдел Экспорта в СНГ и других русскоязычных стран.

CORNER TILE

Office: Mansuroglu Mah. Sok 286

Gultekinler Sitesi A Blok No 35 Kat 5 Daire 14 Izmir/Turkey

Tel +90 (232) 462 1909

Fax +90 (232) 461 8961

Mob +90 (532) 130 62 71

Skype: cornertile2

E-mail: russia@cornermachinery.com

Web: www.cornermachinery.com

© SOUTHERN CAUCASUS

THE CAUCASUS

SCIENTIFIC JOURNAL OF ACADEMIC RESEARCH

MULTIDISCIPLINARY JOURNAL

REFEREED & REVIEWED JOURNAL



SEPTEMBER - DECEMBER 2016 VOLUME 15 ISSUE 05

ISSN: 2298-0946, E-ISSN: 1987-6114



AGRICULTURAL, ENVIRONMENTAL & NATURAL SCIENCES
SOCIAL, PEDAGOGY SCIENCES & HUMANITIES
MEDICINE, VETERINARY MEDICINE, PHARMACY AND BIOLOGY SCIENCES
TECHNICAL AND APPLIED SCIENCES
REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE
ECONOMIC, MANAGEMENT & MARKETING SCIENCES
LEGAL, LEGISLATION AND POLITICAL SCIENCE

ALEXANDER DILGER
Editorial Board Member

<http://sc-science.org>

